

## Upozornění na změnu odpadové legislativy v České republice od 1. ledna 2021 – visible fee na fakturách

Vážení účastníci kolektivního systému Eltma,

dovolujeme si Vás tímto upozornit na změnu legislativních požadavků na oddělené uvádění nákladů na zpětný odběr, zpracování a využití odpadních pneumatik (tzv. visible fee) v České republice, která je účinná **od 1. ledna 2021**.

Podle schváleného znění zákona o výrobcích s ukončenou životností od 1. ledna 2021 platí následující ustanovení:

*„§ 99 Oddělené uvádění nákladů*

*(1) Výrobce pneumatik, distributor a poslední prodejce jsou povinni při prodeji pneumatik uvádět odděleně od ceny pneumatiky náklady na zpětný odběr, zpracování a využití odpadních pneumatik, které **připadají na 1 prodávanou pneumatiku nebo 1 kilogram prodávaných pneumatik**, a to zejména **formou samostatného údaje na daňovém dokladu podle zákona o dani z přidané hodnoty**.*

*(2) Odděleně uváděné náklady podle odstavce 1 nesmějí převýšit náklady známé výrobcí pneumatik v okamžiku uvedení pneumatiky na trh nebo prokazatelný odhad předpokládaných nákladů v případě, že náklady výrobcí pneumatik vzniknou až po tomto okamžiku. Plní-li výrobce pneumatik povinnosti stanovené tímto zákonem v kolektivním systému, určí se náklady známé výrobcí pneumatik v okamžiku uvedení pneumatiky na trh podle výše příspěvku hrazeného provozovateli kolektivního systému podle § 46 odst. 1.“*

Pro vyjasnění nejasností a dosažení jednotného výkladu této povinnosti vydalo Ministerstvo životního prostředí metodický pokyn k povinnosti visible fee. Metodický pokyn je dostupný na [https://www.mzp.cz/cz/oddelene\\_uvadeni\\_nakladu](https://www.mzp.cz/cz/oddelene_uvadeni_nakladu).<sup>1</sup>

Na rozdíl od předchozího právního rámce<sup>2</sup> **je od 1. ledna 2021 primárně potřeba uvádět visible fee jako samostatnou položku na faktuře**. Důvodem změny právní úpravy je naplnění účelu institutu visible fee, kterým je zejména potvrdit odběratelům původ odebíraných pneumatik z hlediska plnění povinností zpětného odběru a informovat spotřebitele o uhrazené ceně za předplacenou službu zpětného odběru. Takovýto účel může být dále podpořen i doplňujícími komunikačními kanály (např. doplňující informační poznámka na faktuře, na webové prezentaci prodejce atd.). **Nestačí tedy v závěru faktury informovat o tom, že součástí kupní ceny je recyklační příspěvek v příslušné výši.**

<sup>1</sup> Účelem tohoto dokumentu je pomoci zorientovat se zainteresovaným subjektům v problematice visible fee. Pro přehlednost zde proto neuvádíme všechny aspekty a detaily pospané v metodice, některé aspekty jsou pro pochopitelnost zobecněny.

<sup>2</sup> § 38a odst. 5 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů: „Povinná osoba a distributor, včetně posledního prodejce, jsou povinni při prodeji pneumatik uvádět náklady na zpětný odběr použitých pneumatik a zpracování a využití odpadních pneumatik odděleně. Tím nejsou dotčeny povinnosti posledního prodejce podle cenových předpisů.“

Společně vytváříme lepší svět

ELT Management Company Czech Republic s.r.o.

Provozovatel neziskového kolektivního systému pro zpětný odběr pneumatik ev.č. K0001/16-PCZ,

IČO: 04684010, se sídlem Tuřanka 1222/115, 627 00 Brno,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp.zn. C 91423

Jako označení visible fee je pak dle doporučení MŽP vhodné používat termín „recyklační příspěvek“, což kopíruje jak doporučení MŽP tak i terminologii uvedenou v naší smlouvě.

**Tato povinnost se vztahuje na výrobce pneumatik, distributory a poslední prodejce pneumatik.** To znamená, že se visible fee uvádí v celém prodejním řetězci bez rozdílu. Za výrobce pneumatik se považuje i výrobce funkčních celků s pneumatikami. Tudíž i výrobci funkčních celků musí na daňovém dokladu uvést odděleně visible fee.

Zvláštní pozornost musí pak povinnosti věnovat distributoři a poslední prodejci, kteří odebírají pneumatiky od různých dodavatelů. Dodavatelé mohou plnit své povinnosti různými způsoby (individuálně či kolektivně) a tudíž budou dodávané pneumatiky zatížené jinou výší recyklačního příspěvku. **V praxi pak musí distributor a poslední prodejce rozlišovat, ke které pneumatice se váže příslušné visible fee a případně na daňovém dokladu uvádět jiný recyklační příspěvek ke každé pneumatice.**

Pro názornost uvádíme schematické příklady<sup>3</sup> uvádění visible fee od 1. ledna 2021 v obou zákonem umožněných variantách (s uvedením jednotkové ceny za kus a za kilogram)<sup>4</sup>:

VISIBLE FEE ZA KUS PRODÁVANÝCH PNEUMATIK		VISIBLE FEE ZA KILOGRAM PRODÁVANÝCH PNEUMATIK	
Pneumatika typ A (5ks) .....	10 000,00 CZK	Pneumatika typ A (5ks), hmotnost à 10 kg ....	10 000,00 CZK
<b>Recyklační příspěvek Eltma (à 37,30 CZK/ks)</b>	<b>186,50 CZK</b>	Pneumatika typ B (4ks), hmotnost à 15 kg ....	20 000,00 CZK
Cena bez DPH.....	10 186,50 CZK	Součet bez DPH .....	30 000,00 CZK
Pneumatika typ B (4ks).....	20 000,00 CZK	<b>Recyklační příspěvek Eltma (à 3,73 CZK/kg)</b>	<b>410,30 CZK</b>
<b>Recyklační příspěvek Eltma (à 55,95 CZK/ks)</b>	<b>223,80 CZK</b>	Pneumatika typ C (5ks), hmotnost à 10 kg ....	10 000,00 CZK
Cena bez DPH.....	20 223,80 CZK	Pneumatika typ D (4ks), hmotnost à 15 kg ....	20 000,00 CZK
Pneumatika typ C (5ks).....	10 000,00 CZK	Součet bez DPH.....	30 000,00 CZK
<b>Recyklační příspěvek Výrobce (à 40,00 CZK/ks)</b>	<b>200,00 CZK</b>	<b>Recyklační příspěvek Výrobce (à 4,00 CZK/kg)</b>	<b>440,00 CZK</b>
Cena bez DPH.....	10 200,00 CZK	Mezisosoučet.....	60 850,30 CZK
Pneumatika typ D (4ks).....	20 000,00 CZK	DPH (21%).....	12 778,56 CZK
<b>Recyklační příspěvek Výrobce (à 60,00 CZK/ks)</b>	<b>240,00 CZK</b>	<b>Celkem.....</b>	<b>73 628,86 CZK</b>
Cena bez DPH.....	20 240,00 CZK		
Mezisosoučet.....	60 850,30 CZK		
DPH (21%).....	12 778,56 CZK		
<b>Celkem.....</b>	<b>73 628,86 CZK</b>		

<sup>3</sup> Označení pneumatik „A,B,C,D“ je použito pouze pro účely odlišení jednotlivých prodávaných pneumatik v uvedeném příkladu (abychom ilustrovali různé váhy a výši visible fee) a nepředstavuje jakékoli kategorie dle zákona o výrobcích s ukončenou životností.

<sup>4</sup> Takovéto uvádění visible fee bylo v souladu už i s předchozími legislativními požadavky. Jedná se o schematické příklady, u pneumatik A a B za použití aktuálních recyklačních příspěvků kolektivního systému Eltma 3,73 Kč/kg, u pneumatik C a D za použití ilustračního visible fee „Výrobce“ ve výši 4 Kč/kg. Visible fee musí být ve výši aktuálních recyklačních příspěvků odváděných kolektivnímu systému. V případě individuálního plnění povinností zpětného odběru musí výrobce prokázat kalkulaci uváděného visible fee (kvalifikovaný odhad uváděných budoucích souvisejících nákladů). Povinnost prokazovat výši visible fee je na straně daného individuálně plnícího výrobce, navazující články odběratelsko-dodavatelského řetězce musí pouze důsledně propisovat výši výrobcem uvedeného visible fee na všech fakturách až do prodejce konečnému uživateli.

Konkrétní rozložení informací na daňovém dokladu závisí na konkrétním grafickém zpracování a schématu subjektem používaného daňového dokladu. Vždy by ale mělo být uvedeno (i) jaký recyklační příspěvek je za každou pneumatiku fakturován, (ii) jaká je použitá sazba recyklačního příspěvku, (iii) jaké je množství výrobků či jejich hmotnost. Výjimkou je, pokud všechny pneumatiky nesou stejné visible fee. V takovém případě lze uvést namísto bodu (i) souhrnnou výši recyklačních příspěvků za celou fakturu. Informace (ii) a (iii) musí být i tak uvedený (jen tak lze dopočítat recyklační příspěvky ke konkrétním pneumatikám).

Porušení povinnosti uvádět visible fee v souladu se zákonem může být sankcionováno pokutou do výše 500 000 Kč. Povinnost se vztahuje na každý z článků odběratelsko-dodavatelského řetězce **samostatně**. To znamená, že pokud dodavatel na daňovém dokladu visible fee neuvedl, nezproštuje to bez dalšího odběratele odpovědnosti, pokud visible fee neuvede. Je tedy v zájmu všech zapojených subjektů, aby visible fee uváděly v souladu se zákonem, a neohrožily tak plnění zákonných povinností dalších článků odběratelsko-dodavatelského řetězce.<sup>5</sup>

Konečně, povinnost uvádět visible fee byla konzultována s Generálním finančním ředitelstvím ve všech těchto souvisejících aspektech:

- (i) Shora popsané uvádění visible fee na daňových dokladech **je v souladu** se zákonem o dani z přidané hodnoty.
- (ii) Výrobci a dovozci účtují o nákladech na zpětný odběr, zpracování a využití odpadních pneumatik **jako o vlastním nákladu**, tedy o vzniku povinnosti přispět do kolektivního systému na vrub příslušného účtu nákladů a ve prospěch příslušného účtu závazků.

V Praze dne 18. března 2021

---

<sup>5</sup> Způsob plnění této povinnosti je odpovědností konkrétního subjektu a tento dokument nepředstavuje závazný výklad legislativy, ani ji nijak nenahrazuje.