

# TYREARE



EUROPEAN  
TYRE & RUBBER  
manufacturers'  
association



# TYRE AWARE



Evropský svaz výrobců pneumatik a pryžových výrobků (ETRMA) je mluvčím výrobců pneumatik v Evropě, jehož hlavním posláním je zastupovat regulační a s nimi související zájmy výrobců na evropské a mezinárodní úrovni.

ETRMA i jeho členové usilují o snížení dopadu výroby pneumatik na životní prostředí a zároveň o zajišťování vysokých standardů pro bezpečný výkon pneumatik.






Organizaci tvoří jednotlivé výrobní společnosti a národní sdružení výrobců pneumatik, které se snaží zlepšovat situaci ve svém odvětví poskytováním informací a vzděláváním v oblastech, jako je ekonomika, péče o zdraví a bezpečnost, ochrana životního prostředí a doprava.

ETRMA jako zástupce výrobců pneumatik spolupracuje s Evropskou komisí a dalšími orgány, aby usnadnila zavádění označení

pneumatik EU štítkem, které spotřebitelům poskytují potřebné informace o bezpečnosti a dalších vlastnostech pneumatiky.

Ve snaze podporovat osvědčené postupy byly sestaveny základní pokyny a doporučení pro prodejce pneumatik a spotřebitele, které přináší tento mediální balíček. Balíček obsahuje materiály, které mají pomoci jednotlivým účastníkům sdílet osvědčené postupy ohledně zacházení s pneumatikami při jejich skladování, provozování a základní bezpečnosti či údržbě.

Všechny materiály včetně přeložených příběhů, fotografií ve vysokém rozlišení, infografik a kvalitních videí jsou k dispozici on-line.

 Osobní vozidlo  
  Motocykl  
 Lehké nákladní vozidlo / Van  
 Traktor  
 Nákladní vozidlo / autobus



Pro více informací o označení pneumatik EU štítkem navštivte:

[www.etrma.org/tyres/tyre-labelling](http://www.etrma.org/tyres/tyre-labelling)

TRANSPORT



TRANSPORT



VYKLÁDÁNÍ



VYKLÁDÁNÍ



USKLADNĚNÍ Ě



USKLADNĚNÍ Ě





## Ano a ne - Jak skladovat pneumatiky



Odvětví výroby pneumatik v Evropě patří k nejvyspělejším na světě, od výrobců, kteří vyvíjejí technologicky pokročilé pneumatiky pro osobní i užitková vozidla, až k sítím specializovaných prodejců, kteří pneumatiky prodávají a zajišťují jejich údržbu pro bezpečnost silničního provozu v Evropě.

Kvalita každé pneumatiky, která opouští továrnu členů ETRMA, je pečlivě kontrolována podle velmi přísných nařízení a následně přepravována za optimálních podmínek do míst, kde bude namontována.

Jakmile pneumatiky opustí továrnu, výrobci už nemají kontrolu nad podmínkami, za jakých jsou skladovány. Třebaže jsou pneumatiky velmi trvanlivé a odolné vůči většině situací, které mohou nastat, je důležité, aby byly správně skladovány. Jedině tak bude pneumatika v momentě, kdy má být namontována na ráfek, v nejlepší možné stavu.



Evropští výrobci pneumatik vydali jednoduché pokyny, které pomáhají prodejcům udržovat jejich cenné zásoby připravené k použití<sup>1</sup>.

Pneumatiky musí být skladovány volně, bez napětí, stlačení či jiných sil, které by mohly způsobit jejich trvalou deformaci. Účinný způsob je pokládat pneumatiky vertikálně vedle sebe na police. Lze je také klást na sebe, ne však do velké výšky. Při skladování ve sloupcích je ovšem obtížnější dostat se k pneumatikám vespod a zvýší se počet manipulací s pneumatikou v průběhu skladování. Pneumatika se tím sice neníčí, ale pro obsluhu je nepříjemné a časově náročné pneumatiky ve sloupci pokaždé přeskládat. Takto uložené pneumatiky by neměly ležet přímo na podlaze, ale na paletě nebo materiálu, který je izoluje od studené a potenciálně vlhké podlahy.

Důležité jsou také vhodné fyzikální podmínky prostoru, kde se pneumatiky skladují, není však nijak složité jich docílit. V místnosti by měla být „pokojevá“ teplota, tedy ani příliš teplo, ani příliš chladno. Místnost by měla být odvětrávaná a pneumatiky by neměly být vystaveny přímému slunci. Pneumatiky není vhodné skladovat společně s chemickými látkami, čisticími nebo naftou.

Každý prodejce má vlastní systém skladování zásob a sám si rozhoduje, jaký způsob je pro něj nejlepší, jestli chce řadit pneumatiky například podle výrobce nebo podle velikosti. Odborník na pneumatiky Peter Buijs, který vede autorizovaný obchod v Amsterdamu, radí:

*„Při skladování se řiďte několika jednoduchými pokyny, které vám usnadní práci a manipulaci se zbožím. V první řadě každou zásilku pneumatik uložte bezprostředně poté, co dorazí. Tím zajistíte hladký provoz firmy.*

*Pro zvýšení efektivity skladu by prodejci měli provádět systém rotace podle zásady, že nejdříve naskladněné zboží se prodává jako první.*

*My své pneumatiky skladujeme podle výrobce, podle velikosti a také podle rychlostního indexu. Nezkoušený kolega by si rychlostní indexy mohl snadno poplést. Technici pneuservisů jsou školeni a před montáží pneumatiky ještě kontrolují, ale tento způsob ukládání jim šetří práci, aby se nemuseli vracet ke stojanům a hledat správné pneumatiky.*

*Také své zaměstnance učíme, jak s pneumatikami správně zacházet. Pneumatiky jsou těžké a manipulace s nimi je namáhavá, pokud se neprovádí správně. Je rozumné skladovat pneumatiky větších rozměrů a samonosné pneumatiky ve spodních regálech, protože jsou nejtěžší.“*

Pravidla pro skladování pneumatik platí jak pro nové pneumatiky tak i pro pneumatiky, které jsou skladovány delší dobu, například v zemích, kde je povinnost měnit je podle ročního období.

ETRMA také vybízí prodejce, aby informovali své zákazníky, jak ukládat náhradní pneumatiky. Pokud se pneumatiky skladují na ráfku, měly by zůstat nahuštěné a uloženy jedna na druhou. Pneumatiky namontované na ráfcích je také možné pověsit na zeď, je však třeba dbát na to, aby hák, na kterém visí, ráfek či pneumatiku nepoškodil.

<sup>1</sup>Evropský svaz výrobců pneumatik a ráfků (ETRMA) a Evropská technická organizace výrobců pneumatik a ráfků (ETRTO)



Svaz ETRMA přináší přehledné pokyny "jak správně skladovat pneumatiky", které si můžete stáhnout, vytisknout a vyvěsit v prodejnách a pneuservisech jako užitečnou pomůcku.

#### ANO:

- ✓ Skladujte při slabém umělém osvětlení
- ✓ Udržujte stálou pokojovou teplotu
- ✓ Skladujte v suchu
- ✓ Skladujte v dostatečně prostorné místnosti
- ✓ Pneumatiky na ráfku skladujte ve vertikální poloze tak, aby na ně nic netlačilo
- ✓ Dbejte na řádné odvětrávání skladových prostor.

#### NE:

- ✗ Neskladujte na přímém slunci a nevystavujte je ultrafialovému světlu
- ✗ Neuchovávejte v příliš vysokých nebo nízkých teplotách
- ✗ Neukládejte v mokru nebo vlhku
- ✗ Neukládejte poblíž elektrických zařízení, která vytvářejí jiskry
- ✗ Neuchovávejte v přítomnosti rozpouštědel, paliv, maziv, chemických látek, kyselin nebo dezinfekčních prostředků
- ✗ Neukládejte a neskladujte způsobem, který způsobí stlačení nebo trvalé poškození.

#### OSVĚDČENÉ TIPY PRODEJČŮ:

- ! Skladujte na regálech
- ! Skladujte podle rychlostního indexu
- ! Nejžádanější zboží skladujte v regálech, kde je snadný přístup
- ! Pneumatiky větších rozměrů ukládejte do spodních polic
- ! Provozujte systém rotace podle zásady, že nejdříve naskladněné zboží se prodává jako první
- ! Dbejte na to, aby byl personál řádně vyškolen a informován o správných postupech zacházení se zbožím.

## Správné skladování pneumatik

Stáhněte informační grafiku: [www.tyreaware.org/storing-tyres-correctly](http://www.tyreaware.org/storing-tyres-correctly)

### Světlo:



Składujte při slabém umělém osvětlení



NEskładujte na silném umělém světle s vysokým podílem UV záření



NEskładujte na přímém slunci

### Teplota:



Składujte při pokojové teplotě



NEskładujte ve velkém teple



NEskładujte ve velkém chladu

### Životní prostředí:



Uchovávejte v suchu



Uchovávejte ve větraných prostorech

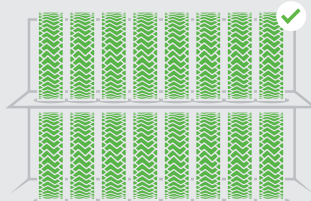


NEskładujte ve vlhku nebo mokru

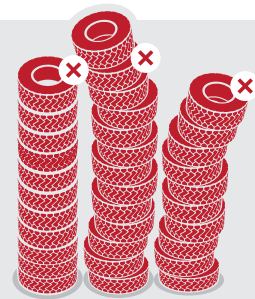


NEskładujte v blízkosti rozpouštědel, paliv, maziv, chemických látek, kyselin nebo dezinfekčních prostředků

### Ukládání:



Pneumatiky na ráfku skladujte ve vertikální poloze tak, aby na ně nic netlačilo. Provádějte rotaci zboží



NEukládejte a neskladujte způsobem, který způsobí stlačení nebo trvalé poškození.

# Fakta o hloubce vzorku

Sdružení výrobců a dovozců pneumatik v České republice nabádá řidiče, aby u svých vozidel prováděli jednoduché kontroly pneumatik a tím zajistili jejich bezpečnost v souladu se zákonem.



Pneumatiky jsou jediným prvkem, který spojuje vozidlo s vozovkou a vzorek běhounu zajišťuje dostatečnou přilnavost při řízení i zastavování vozidla. Pneumatiky u osobních vozidel s hloubkou vzorku menší než 1,6 mm jsou nebezpečné a jejich používání je nezákonné. U vozidla, které jezdí na pneumatikách s takto opotřebeným vzorkem, se rychlost, při které začíná aquaplaning, snižuje až o 40 %. To je jeden z důvodů, proč je nutné vyřadit z provozu pneumatiku, jejíž hloubka dezénu klesne pod 1,6 mm.

Řidiči by měli hloubku dezénu na pneumatikách pravidelně kontrolovat – jde o jednoduchý postup, při kterém stačí zhodnotit indikátory opotřebení, tzv. „kontrolní body“, které jsou zabudované do každé pneumatiky. Mnozí motoristé nevědí, že ke kontrole pneumatik nepotřebují žádné zvláštní vybavení.



Indikátory opotřebení dezénu jsou gumové proužky vystupující nad dno drážek dezénu. Když se dezén opotřebuje na minimální hodnotu, je pneumatiku nutné vyměnit.

Spotřebitelé mohou hloubku dezénu snadno určit také pomocí jednoeurové mince, jejíž vnější zlatý okraj by měl být v drážce úplně skrytý. Je nutné zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a u každé je třeba prověřit každou drážku alespoň na dvou místech.

Aby pneumatiky byly bezpečné a poskytovaly maximální výkon, musí řidiči dodržovat nařízení EU o hloubce dezénu pneumatik. Pokud jde o zimní pneumatiky, vnitrostátní předpisy v jednotlivých zemích se liší, stejně jako požadovaná hloubka dezénu pneumatiky.

Je také nutné provádět pravidelnou vizuální kontrolu, aby měl řidič jistotu, že pneumatika splňuje požadovaný limit. Pneumatiky je také třeba hustit na požadovaný tlak podle doporučení výrobce vozidla.



Pro další informace navštivte:  
[www.tyreaware.org/tread-depth](http://www.tyreaware.org/tread-depth)

# Správné huštění



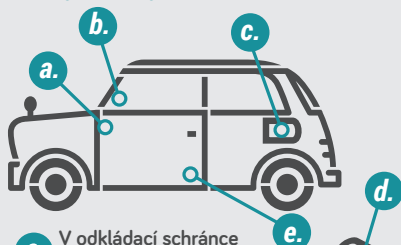
Vlastnosti a životnost pneumatiky může ovlivnit mnoho faktorů. Evropští výrobci pneumatik vybízejí spotřebitele, aby se naučili poznat správně nahuštěnou pneumatiku a pochopili, jak je správné huštění důležité.

Správně nahuštěné pneumatiky lépe drží vozidlo na silnici, zajišťují efektivnější spotřebu paliva a jsou šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o doporučeném tlaku huštění poskytuje výrobce vozidla a lze je nalézt na různých místech ve vozidle. Prodejce by měl zákazníka náležitě poučit o správném tlaku huštění pro konkrétní sadu pneumatik, které zákazník používá.

*Nesprávný tlak huštění – zejména podhuštěné pneumatiky – může mít různé negativní dopady. Nesprávné huštění pneumatik může:*

- Snížit přilnavost
- Způsobit nepravidelné opotřebení
- Poškodit vnitřní skladbu pneumatiky
- Zavinit prasknutí pneumatiky
- Způsobit přehřívání pneumatiky
- Zkrátit životnost pneumatiky.
- Prodloužit brzdnu dráhu

**Kde najdete údaj o tlaku huštění:**



- a.** V odkládací schránce na přístrojové desce
- b.** Varovná kontrolka tlaku na přístrojové desce
- c.** V krytu palivové nádrže
- d.** V návodu k obsluze vozidla
- e.** Ve dveřích

Některé faktory, například přetěžování a nadměrná rychlost v zatáčkách, způsobí poškození pneumatiky a nakonec vedou k jejímu zničení.

Stejně tak pokud je pneumatika přehuštěná, může být náchylnější k poškození. Řidiči by neměli zapomínat, že změnu tlaku v pneumatice může způsobit i pronikání vlhkosti, změny počasí nebo poškození ráfku, ventilu nebo pláště.

Evropští výrobci pneumatik doporučují, aby řidiči kontrolovali tlak v pneumatikách kalibrováním manometrem alespoň jednou měsíčně, jediné tak budou mít jistotu, že jejich pneumatiky podávají náležitý výkon. Pneumatiky lze hustit u prodejců, v pneuservisích a na čerpacích stanicích. Kontrola huštění by měla proběhnout pokud možno ještě před jízdou, protože zahřáté pneumatiky mohou poskytovat jiné hodnoty.

Řidiči musí také zohlednit skutečné zatížení vozidla, jak je uvedeno v návodu k obsluze vozidla, na štítku na sloupku dveří u řidiče, na vnitřní straně krytu palivové nádrže nebo v odkládací schránce v přístrojové desce.

Výborným nástrojem snižujícím riziko jízdy s podhuštěnými pneumatikami je systém sledování tlaku v pneumatice (TPMS), který při změně tlaku upozorní řidiče.

Systém TPMS je povinný u všech nových osobních i užitkových vozidel v EU.

ETRMA doporučuje, aby řidiči tlak v pneumatikách náležitě kontrolovali. Správné huštění zvyšuje bezpečnost provozu, výkon i životnost pneumatik.



Důležitost a přínos správného huštění pneumatik se dá snadno demonstrovat na pokusu se stavebním kolečkem. Kolečko s těžkým nákladem se s řádně nahuštěnou pneumatikou tlačí lehce. Je-li však pneumatika podhuštěná, ovládání kolečka a manipulace s nákladem jsou mnohem obtížnější. Pro další informace navštivte:

[www.tyreaware.org/correct-inflation](http://www.tyreaware.org/correct-inflation)

# Pokud něco cítíte, podívejte se – neopomíjejte žádný velký náraz ani výmol



Většina řidičů ten pocit zná – ten zvuk nebo náraz, když kolo vjede do výmolu v silnici.

Jakmile je to možné, rozumný řidič bezpečně zastaví, aby se přesvědčil, že se nepoškodila pneumatika. Při silném nárazu je třeba pneumatiku sundat a co nejdříve ji nechat prohlédnout odborníkem. Samozřejmě je lepší, když si řidič všimá stavu vozovky, jede opatrně a kamení a výmolům na silnici se vyhýbá.

Některá poškození jsou zjevná okamžitě – například boule na boku pneumatiky nebo povrchová trhлина. Ale střety s obrubníkem, výmoly nebo kamením mohou způsobit i vnitřní poškození, které stejně jako poškození vnější může vážným způsobem ohrozit bezpečnost jízdy. Najetí do výmolu může přivodit různé problémy s koly a pneumatikami. Úvodní náraz může způsobit deformaci kola, praskliny nebo vyboulení pneumatiky.

Výrobci doporučují, aby řidiči dbali zvýšené opatrnosti a věnovali pozornost stavu vozovky.



*Jako řidiči dodržujte tyto zásady:*

Buďte opatrní



Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi



Než změníte směr jízdy, pozorně sledujte provoz před sebou nebo pohyb chodců, abyste nenajeli do výmolu



Vždy si hlídejte rychlost



Snažte se nebrzdit zbytečně



Dbejte na správné držení volantu, abyste vozidlo řídili s maximální jistotou



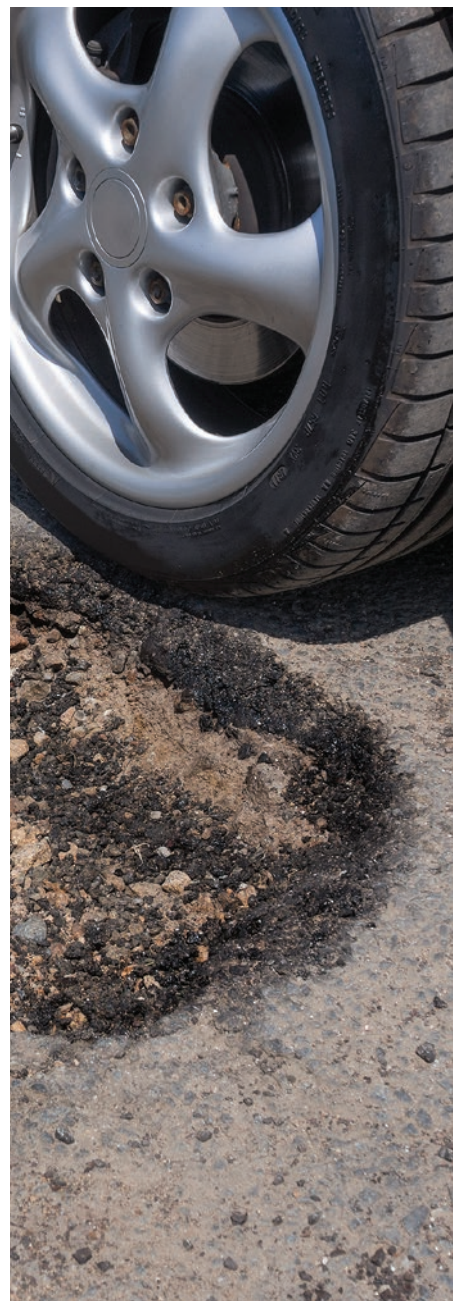
Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Údaj o správném tlaku najdete na vnitřní straně krytu palivové nádrže, v návodu k obsluze vozidla nebo na sloupku dveří u řidiče.



Ovšem buďme realisté, málokterému řidiči se poštěstí, že by nikdy neměl důvod k obavám. V takovém případě je důležité jednat odpovědně a postarat se o zajištění bezpečnosti.



Žádejte o radu odborníka.



Pro další informace navštivte:

[www.tyreaware.org/bumps-and-potholes](http://www.tyreaware.org/bumps-and-potholes)



## Pohled dovnitř: Zimní pneumatiky

V Evropě podléhá provoz na silnicích v zimních podmínkách místním právním předpisům. S prudkým poklesem teplot, hustým sněžením a zledovatělými vozovkami musí řidiči přezout na zimní pneumatiky. Sdružení výrobců a dovozců pneumatik v České republice v souladu s místními předpisy důrazně doporučuje používání zimních pneumatik, které řidičům pomohou zvládnout riskantní podmínky jízdy v zimním počasí.

Mezi zimními a letními pneumatikami jsou významné a složité rozdíly. Zimní pneumatiky umožňují pohodlnou a bezpečnou jízdu i na zledovatělých a mokřích vozovkách. Zimní pneumatiky představují segment výrobků se speciální technologií zaměřenou na optimální jízdní vlastnosti na sněhu, ledu a obecně při nižších teplotách.

Kombinace speciálních směsí a dezénů určených speciálně do náročného zimního počasí významně zlepšuje přilnavost a trakci pneumatiky. Statistické údaje jednoznačně hovoří pro montáž zimních pneumatik, jakmile nastanou odpovídající klimatické podmínky.

Belgický svaz výrobců pneumatik Pneuband v roce 2009 provedl sérii testů, které prokázaly, že vozidla vybavená zimními pneumatikami jedoucí rychlostí 90 km/h za mokra při teplotě 2 °C měla brzdovou dráhu o 11 metrů kratší než vozidla s letními pneumatikami. Na sněhu byla brzdová dráha vozidla se zimními pneumatikami s brzdící rychlostí 50 km/h 31 metrů, zatímco u vozidla s letními pneumatikami to bylo 62 metrů<sup>2</sup>.

Vzhledem k velkému množství pneumatik označených symbolem M+S, musí zimní pneumatiky určené pro použití v náročných zimních podmínkách prokázat minimální úroveň vlastností na sněhu z pohledu brzdné dráhy a záběrových sil. Pokud pneumatika splní tento test, může být označena symbolem sněhové vločky v hoře o třech vrcholech (viz. obrázek).

Řidiči v Norsku a Rusku by své vozidlo měli vybavit pneumatikami typu Nordic nebo Ice Grip, které zvládnou i extrémní sněhové a ledové podmínky. Může jít o pneumatiky s hroty nebo bez nich, hovoříme také o zimních pneumatikách s měkkou směsí.

Údaje z nedávné odborné kampaně ukázaly, že používání zimních pneumatik u osobních vozidel může snížit počet nehod způsobených nedostatečnou přilnavostí v zimním počasí o 46 %.

Pro maximální výkon a bezpečnost provozu by měla být zimními pneumatikami opatřena všechna čtyři kola. Pokud se pneumatiky mění jen na jedné nápravě, doporučuje se montovat zimní pneumatiky na zadní nápravu z důvodu lepšího ovládní vozidla a větší přilnavosti pneumatik.

Řidiči by měli zimní pneumatiky namontovat ještě před příchodem zimy, aby bylo vozidlo plně připraveno na změnu jízdních podmínek.

Evropští výrobci pneumatik tvrdí, že používáním správných typů pneumatik pro každé roční období mohou řidiči zvýšit životnost svých letních a zimních pneumatik a zajistit větší bezpečnost jízdy a lepší výkon vozidla.



Pro další informace navštivte:

[www.tyreaware.org/winter-tyres](http://www.tyreaware.org/winter-tyres)



<sup>2</sup>Pneuband, Federauto, podmínky testu: Continental, VW Golf, 205/55R16, brzdící rychlost 50-0 km/h, -5 °C, 2009





## Fakta a údaje o životnosti

Pneumatiky nejsou potraviny, proto nemají žádné datum doporučené spotřeby. Jejich životnost ovlivňují podmínky, kterým byly vystaveny, například náklad, rychlost, tlak huštění, nerovnosti vozovky a poškození. Použitelnost pneumatiky v průběhu času je závislá na tom, jak se pneumatika skladuje, například za jaké teploty, v jaké vlhkosti a poloze.

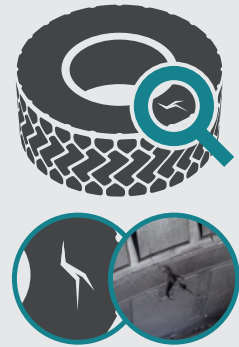
Praskliny mezi drážkami dezénu



Boule na boku pneumatiky



Poškození bočnice pneumatiky



Životnost pneumatiky ovlivní podmínky, za kterých je používána. Protože se tyto podmínky velice různí, není možné ji už z výroby přesně stanovit. Samozřejmě však platí, že čím starší pneumatika, tím větší pravděpodobnost, že bude nutné ji vyměnit v důsledku opotřebení nebo jiných faktorů souvisejících s jejím používáním.

Odpovědnost za bezpečný výkon pneumatik leží do značné míry na prodejcích a řidičích. Existuje mnoho způsobů, jak pozitivně ovlivnit životnost pneumatiky a postarat se o to, aby byla dlouho bezpečně použitelná.

Pneumatika by se měla z vozidla odmontovat, pokud je během opotřebení na minimální přípustnou hloubku podle legislativy EU, objeví-li se na ní trhliny, praskliny, vybouleniny nebo poškození od slunce, nebo pokud vykazuje známky špatné údržby, například podhuštění nebo přetěžování.

Protože se pneumatiky používají tak často, doporučuje se, aby všechny pneumatiky (včetně rezervních) namontované na automobily, motocykly, lehké užitkové vozy, obytné přívěsy, přípojná vozidla, nákladní vozidla a tahače byly pravidelně kontrolovány. Výrobci zdůrazňují roli uživatele při péči a údržbě. Pneumatika, o kterou je dobře postaráno, dlouho vydrží.

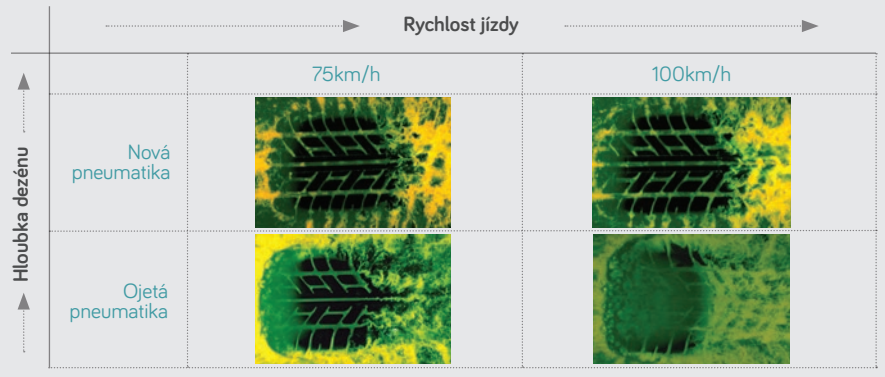
Výrobci doporučují, aby spotřebitelé prováděli kontrolu pneumatik každý měsíc – zkontrolovali tlak huštění a opotřebení vzorku dezénu, aby pravidelně měnili pozice pneumatik a nechávali provádět vyvážení kol a seřízení geometrie vozidla. Spotřebitelé by se také pohmatem a pohledem měli přesvědčit, jestli pneumatika nejeví známky toho, že potřebuje vyměnit.

Tato doporučení a pokyny ovšem nemohou zabránit vzniku vnitřního poškození, které navenek není vidět, ale přesto pneumatiku vyřadí z provozu.

Řidiči by si také měli všimnout zvýšeného hluku nebo vibrací, které také mohou napovídat, že je pneumatiku třeba vyměnit, nebo mechanického opotřebení, které může způsobit vážné problémy.

Výrobci vozidel a pneumatik spolupracují, aby vytvářeli produkty, které jsou bezpečné po dobu celé životnosti, a používají k výrobě stále složitější technologie. Aby vozidlo i pneumatiky dlouho účinně fungovaly, je řádná údržba nezbytná.

Jak velký povrch pneumatiky je v kontaktu s vozovkou při 1 mm vody



Pro další informace navštivte:

[www.tyreaware.org/service-life](http://www.tyreaware.org/service-life)



# Pravda o rezervě -

## Jak důležitá je údržba rezervy

Evropští výrobci pneumatik doporučují řidičům, aby věnovali pozornost i rezervním kolům a pravidelně kontrolovali celistvost rezervní pneumatiky. Použitelné rezervní kolo může zachránit situaci, když cestou píchnete a hrozí, že strávíte hodiny v odstaveném vozidle.

Byly doby, kdy byla rezervní kola stejná a zaměnitelná s koly na vozidle. Většina výrobců automobilů však ve stále větší míře dodává rezervní kola, která se od normálních kol liší vzhledem i velikostí.

U těchto „pohotovostních“ rezervních kol je obvykle omezena rychlost a vzdálenost, kterou je s nimi možné ujet. Údaj je uveden přímo na kole.

Většinou je jejich maximální rychlost 80 km/h, protože nestejně kolo může zhoršovat ovládání a dynamiku vozidla, zejména při vyšších rychlostech.

Vymezena může být i pozice kola na vozidle a maximální vzdálenost, kterou s ním lze ujet. Také je stále běžnější, že výrobci vozidel žádná rezervní kola neposkytují. Všechna rezervní kola jsou určena pro dočasné použití, pouze jako pohotovostní náhrada, aby se vozidlo přepravilo do servisu.

Čím dál častěji se stává, že vozidla nejsou opatřena rezervním kolem, ale mají jiná řešení, jako jsou samonosné pneumatiky nebo pneumatiky opatřené samotěsnícím systémem.

Řidiči by měli vědět, jak je jejich vozidlo vybaveno pro nouzové případy.

Při proražení nebo propíchnutí pneumatiky je důležité okamžitě ji nechat opravit nebo vyměnit a nechat si od prodejce poradit ohledně změny pozice kol na vozidle.

Stejně jako je důležité mít k dispozici správně udržovanou rezervní pneumatiku, je rozumné předcházet situaci, kdy byste zůstali bezmocně stát na krajnici. Někteří poskytovatelé asistenčních a odtahových služeb přivolání k případu v důsledku defektu kola účtují zvláštní poplatek motoristům, kteří nemají použitelné rezervní kolo.



## Jak mají řidiči důkladně prohlížet pneumatiky?

Každý řidič má povinnost vizuálně kontrolovat pneumatiky, hloubku vzorku dezénu a tlak v pneumatice, aby byla zajištěna maximální bezpečnost na silnici a výkon pneumatiky. Kontrola hloubky dezénu se provádí snadno pohledem na indikátory opotřebení, které se na pneumatice nacházejí asi na šesti místech. Pro upřesnění, indikátory opotřebení jsou gumové výstupky umístěné na dně hlavních drážek dezénu. Když se dezén opotřebuje na úroveň indikátoru, je pneumatiku nutné vyměnit.

EU vyžaduje, aby u osobních vozidel činila minimální hloubka vzorku dezénu 1,6 mm. Kontrolujte všechny drážky. Nestejná hloubka může představovat bezpečnostní riziko. Jako vždy v případě pochybností konzultujte u odborníka. Doporučuje se, aby řidiči jezdili s vozidly na pravidelné kontroly pneumatik k prodejcům.

Řidiči se musí okamžitě poradit s odborníkem, jakmile zjistí jakékoli puchýřky, praskliny nebo trhliny, které odhalují kostru pneumatiky, nebo pokud pneumatika prodělala velký náraz, který mohl způsobit vnitřní poškození. Náraz do obrubníku nebo střet s výmolem může způsobit poškození, které ovlivní bezpečnost pneumatiky.

Vyměnit je třeba i pneumatiky, na kterých se objevily ozonové trhliny – ty nevzhledné šrámy nebo pavučiny prasklinek. Řidiči by měli pravidelně kontrolovat tlak huštění v pneumatikách – je to důležité jak z hlediska bezpečnosti provozu, tak z hlediska spotřeby paliva.



# Kdy je načase pneumatiky vyměnit za nové?

Nákup nové sady pneumatik je důležitou investicí k zajištění bezpečného provozu vozidla a jeho maximálního výkonu. Pneumatiky jsou jediným prvkem, který spojuje vozidlo s vozovkou, a proto na jejich údržbě závisí bezpečnost jízdy.

Kvalitní, řádně udržovaná sada pneumatik do značné míry ovlivňuje výkon a ekonomičnost provozu vozidla a zvýšená bezpečnost vyváží její pořizovací cenu. Zanedbání výměny ojetých nebo poškozených pneumatik může mít vážné bezpečnostní důsledky.

Prodejci a spotřebitelé mají klíčovou roli při zajišťování bezpečnosti pneumatik a eliminaci faktorů, které by ji mohly ohrozit. Pravidelnou údržbu pneumatik řidiči z velké části zvládnou snadno sami, pomoc specializovaného prodejce je třeba jen při potížích nebo tehdy, když je načase vyměnit staré pneumatiky za nové.

Ačkoliv jsou moderní pneumatiky robustní, stane se, že se propíchnou nebo prorazí. Pak je nezbytné, aby odborník v pneuservisu zkontroloval, jestli je taková pneumatika na vyhození, nebo ji ještě lze bezpečně opravit.

Pokud pneumatika vykazuje známky stárnutí nebo únavy materiálu, neměla by se už používat v provozu. Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují, jak dlouho pneumatika vydrží. Patří k nim druh vozidla, povrchy, po kterých vozidlo jezdí, i styl jízdy řidiče, takže by řidiči měli být opatrní a provádět pravidelné kontroly.



Stav vozovky se nedá předem odhadnout, někdy je posetá ostrými kamínky nebo jsou na ní velké výmoly, které mohou pneumatiku poškodit. Po každém velkém nárazu je proto nutné zkontrolovat, zda nedošlo k poškození.

Abnormální nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatiky může ukazovat na problém se seřazením geometrie kol či vyvážením kol nebo nesprávným tlakem v pneumatice. Někdy se nedá poznat, že na pneumatiky působí nějaký mechanický faktor, dokud nedojde k nevhodnému opotřebení. Avšak zavinit nevhodné nebo příliš rychlé opotřebování pneumatik nesprávným huštěním je zbytečně nákladné opominutí.

Pro nejlepší výkon by na všechna čtyři kola měly být namontovány pneumatiky stejného typu. Je také nutné dodržet rozdíl v doporučených hodnotách tlaku pro přední a zadní nápravu a podmínky týkající se zatížení. To je velmi důležité, když přecházíte z letních pneumatik na zimní.

Je zásadní, aby spotřebitelé kontrolovali své pneumatiky často a aby je nechali pravidelně prohlížet odborníky. Okamžitá kontrola je nutná i tehdy, když se objeví nějaké poškození nebo známky únavy materiálu.

Chytří motoristé, kteří ze svých pneumatik a vozidel chtějí vytěžit maximum, provádí pravidelnou údržbu, která včas odhalí, že je načase pneumatiky vyměnit.

Předepsaný limit pro hloubku dezénu u osobních vozidel je v EU 1,6 mm.








Zákon EU zajišťuje, aby osobní vozidla, užitková a přípojná vozidla byla pravidelně kontrolována na technických prohlídkách a při silničních technických kontrolách. Při těchto prohlídkách by se měly kontrolovat i pneumatiky.

*Následující nedostatky jsou důvodem proč vozidlo neprojde u technické prohlídky<sup>3</sup>:*

- Montáž nesprávného rozměru pneumatiky, přetížení, chybějící nebo nesprávná značka schválení, kategorie rychlosti není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu
- Nedostatečná nosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití
- Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojmontáži jsou různých rozměrů
- Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální)
- Při jakémkoliv závažném poškození nebo prořiznutí pneumatiky
- Nosná kostra pneumatiky je viditelná nebo poškozená
- Opotřebení vzorku běhounu pneumatiky zřetelně dosahuje úrovně indikátoru opotřebení
- Hloubka dezénu pneumatiky není v souladu s požadavky
- Pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy
- Pneumatika dře o jiné části vozidla
- Pneumatika dře o jiné funkční části vozidla (i když není ohrožena bezpečnost jízdy)
- Prořezané pneumatiky nejsou v souladu s požadavky prořezání
- Narušená nosná kostra pneumatiky
- Vadná funkce systému sledování tlaku v pneumatice nebo je pneumatika zjevně podhuštěná
- Systém sledování tlaku v pneumatice zjevně nefunguje.

<sup>3</sup>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES

# Corporate Members

# National Associations

				
BELGIUM Pneuband, Commission of tyre producers  <a href="http://www.pneuband.be">www.pneuband.be</a>	FINLAND Rubber Manufacturers' Association of Finland  <a href="http://www.kumiteollisuus.fi">www.kumiteollisuus.fi</a>	FRANCE French Rubber and Polymer Industry Association  <a href="http://www.lecaoutchouc.com">www.lecaoutchouc.com</a>	GERMANY Organisation of the German Manufacturers of Tyres and Technical Elastomers Products  <a href="http://www.wdk.de">www.wdk.de</a>	HUNGARY Hungarian Tire Association  <a href="http://www.hta.org.hu">www.hta.org.hu</a>
				
ITALY Italian Rubber Manufacturers' Association <a href="http://www.federazionegommaplastica.it">www.federazionegommaplastica.it</a>	NETHERLANDS Dutch Rubber Manufacturers' Association <a href="http://www.vereniging-nvr.nl">www.vereniging-nvr.nl</a>	POLAND Polish Tyre Industry Association <a href="http://www.pzpo.org.pl">www.pzpo.org.pl</a>	SPAIN National Association of the Rubber Industries <a href="http://www.consortiocaucho.es">www.consortiocaucho.es</a>	UK The British Tyre Manufacturers' Association <a href="http://www.btmauk.com">www.btmauk.com</a>



EUROPEAN  
TYRE & RUBBER  
manufacturers'  
association

[www.tyreaware.org](http://www.tyreaware.org)  
[info@etrma.org](mailto:info@etrma.org)  
+32 2 218 49 40

TYRE AWARE